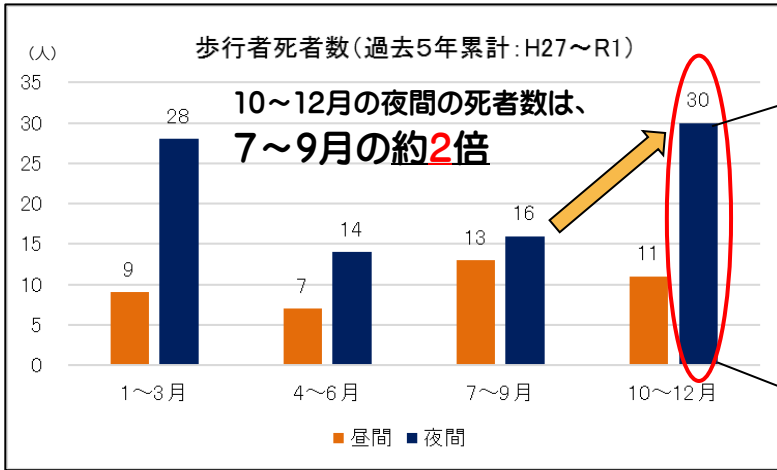


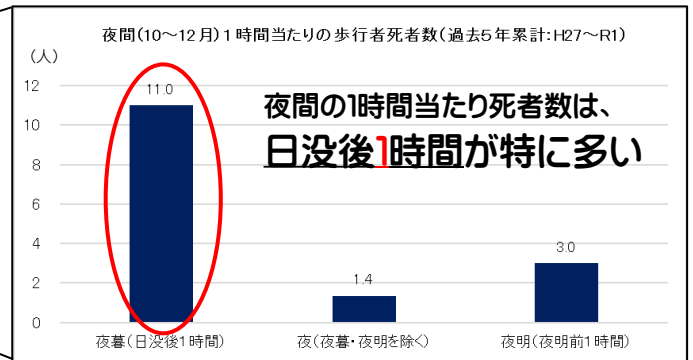
夕暮れ時と夜間の交通事故防止 サンセット作戦

3つのセットで交通事故防止 ～ スピードダウン、ハイビーム、反射材 ～

夜間(特に日没後1時間)に歩行者死亡事故が多発!



日没後1時間が非常に危険!



ドライバーの皆さんへ

スピードダウン と ハイビーム



① ロービームで走行する場合は、**時速40キロ以下にスピードダウン!**

※ 時速40キロ超の歩行者事故致死率は、時速40キロ以下の約6倍(6.4倍)

② 時速40キロを超えて走行する場合は、**ハイビームを適切に活用!**

※ 前車や対向車がない場合には、ハイビームへのこまめな切替

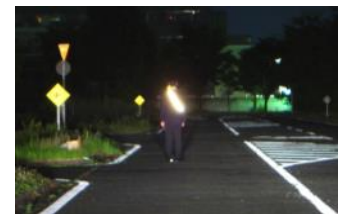
歩行者・自転車の皆さんへ

反射材 と 安全確認



③ 夜間は、**反射材**や**自発光材**の着用と安全確認!

夜光反射材はこんなに目立ちます!! →

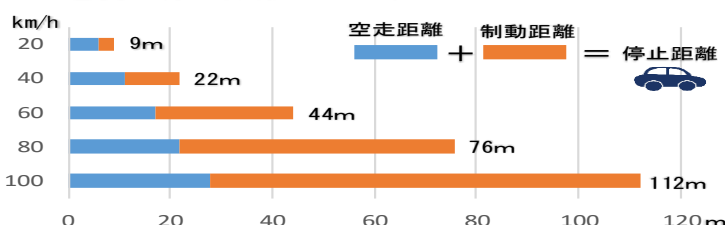


~ハイビームとロービームの照射距離~

※ライトはこまめに切り替えましょう



速度と停止距離のめやす



夜間歩行者死亡事故に係るロービーム直進車の危険認知速度別致死率(過去5年累計:H27~R1)

夜間ロービーム直進車による歩行者事故の致死率(H27~R1)

